



Циркуляционные насосы для горячей воды с высокой энергетической эффективностью

Исполнение

Синхронный двигатель с постоянным магнитом и «мокрым» ротором, контролируемым инвертором. Бронзовый корпус насоса со всасывающими и падающими раструбами in-line.

Преимущества

- класс **A** энергетической эффективности
- широкое поле работы
- n кривых QH в области использования
- две эталонные кривые (позиции 1 и 2)
- кривая максимального напора (положение Max)
- кривая минимального напора (положение Min)
- плоские кривые в широком поле работы
- низкий уровень шума
- небольшие габариты
- самоочищающаяся статорная камера

По запросу

Резьбовые соединения.

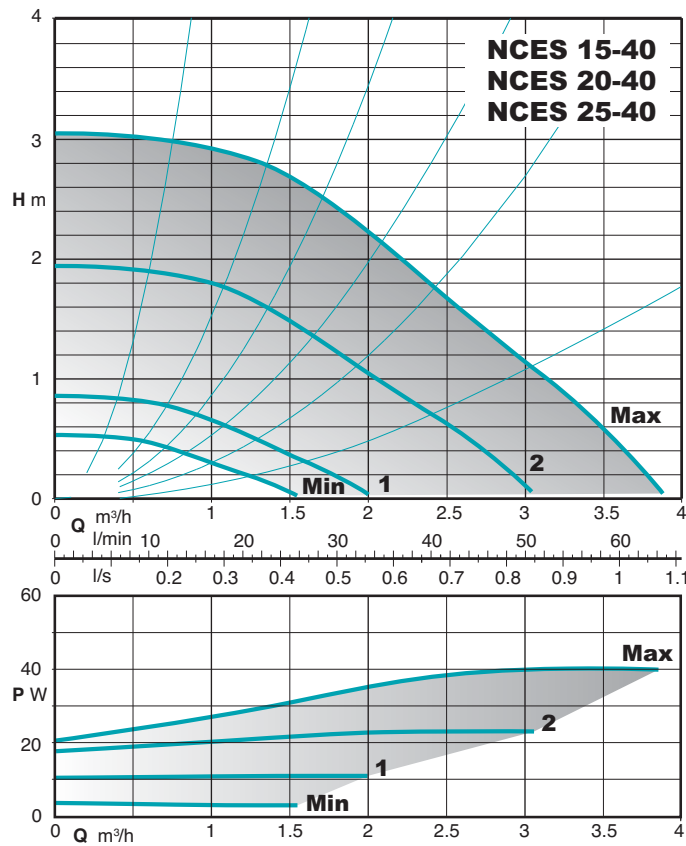
Технические данные

- температура жидкости от +2°C до +95°C
- максимальная температура воздуха: от +2°C до +40°C
- максимальное давление: 10 бар
- Условия хранения: от -20°C до +70°C, относит влажность 95% при +40°C
- Маркировка: в соответствии с требованиями маркировки ЕС
- Звуковое давление: не более 43 дБ (A)
- Минимальное давление на всасывании: 0,6 бар при 95°C
- Электромагнитная совместимость по стандартам EN 55014-1, EN 55014-2, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3.
- Патрубки резьбовые по стандарту ISO 228:G 1, G 1 1/4, G 1 1/2.

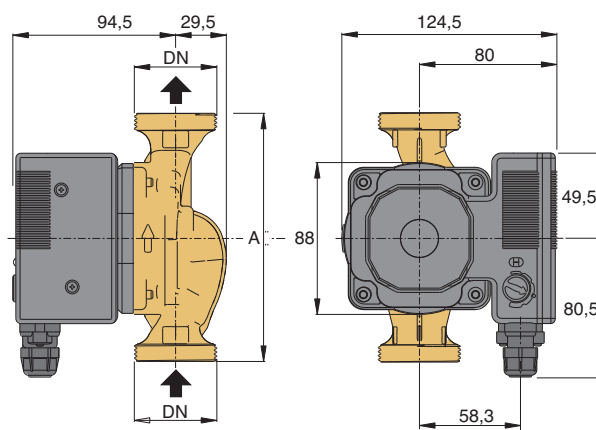
Двигатель

- Синхронный двигатель с постоянным магнитом
- Количество оборотов двигателя: переменная скорость
 - Сетевое напряжение: монофазное, 230 В (-10%;+6%)
 - Частота: 50 Гц
 - Класс защиты: IP 44
 - Класс изоляции: H
 - Устройство класса II
 - Защита против перегрузки (блокировка ротора):
 - 1) автоматическая защита с функцией электронной разблокировки ротора
 - 2) защита с помощью теплозащитного устройства
 - Кабель: провод рабочей фазы и нейтральной фазы
 - Исполнение по стандартам EN 60335-1, EN 60335-2-51.

Характеристические кривые и тех. характеристики



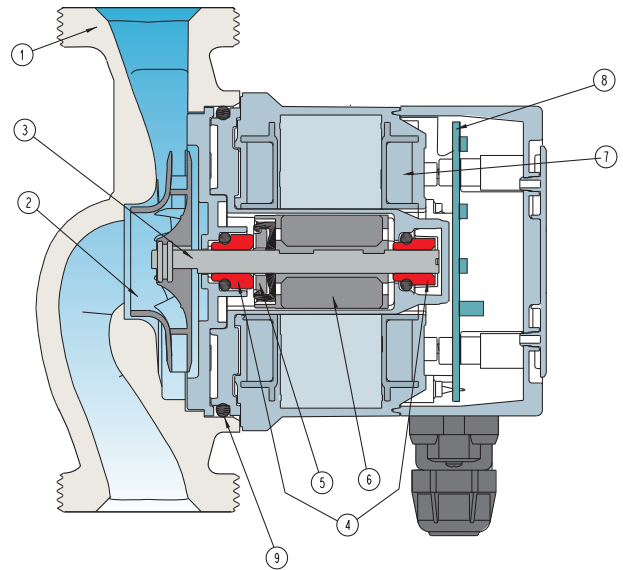
Габариты и вес



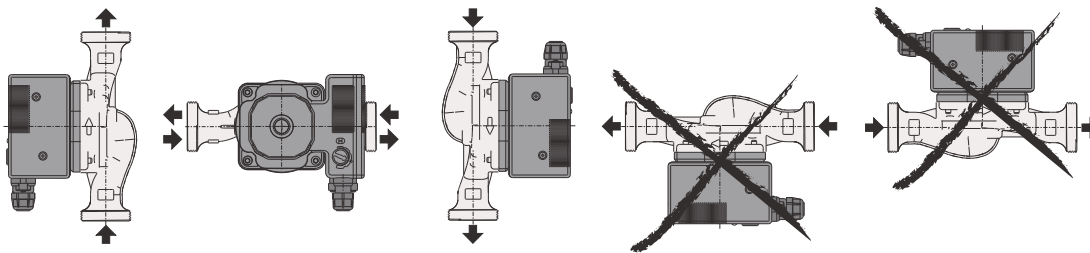
ТИП	DN	230V		P1		mm	Вес нетто kg
		A max	A min	W max	W min		
NCES 15-40/130	G 1	0,41	0,08	48	8	130	2,15
NCES 20-40/130	G 1 1/4	0,41	0,08	48	8	130	2,25
NCES 25-40/130	G 1 1/2	0,41	0,08	48	8	130	2,35

Материалы

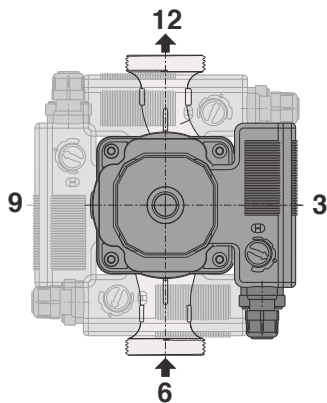
Компонент	Поз.	Материал
Корпус насоса	1	Бронза
Рабочее колесо	2	Композит
Вал	3	Керамика
Подшипники	4	Уголь
Упор	5	Керамика
Ротор	6	Композит/Феррит
Обмотка	7	Медная проволока
Электронная схема	8	-
Уплотнение	9	EPDM



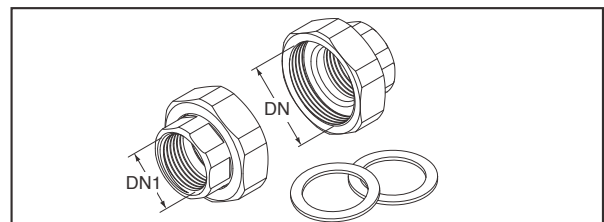
Установка



Положение контактной коробки



Резьбовые соединения



ТИП	DN	DN1	kg
КИТ G 1 1/2 - G 1 (NC 25..)	G 1 1/2	G 1	0,41 x 2
КИТ G 2 - G 1 1/4 (NC 32..)	G 2	G 1 1/4	0,55 x 2

ЭКОНОМИЯ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И СОКРАЩЕНИЕ ПОТРЕБЛЕНИЯ НА САМЫХ ВЫСОКИХ УРОВНЯХ

Циркуляционный насос NCES Calpeda является продуктом с высокой энергетической эффективностью и экономия электроэнергии составляет около 80% по сравнению с обычным циркуляционным насосом, что резко сокращает потребление энергии для охраны окружающей среды.

ФУНКЦИИ СВЕТОДИОДА



- Зеленый светодиод: нормальная работа
- Зеленый светодиод мигающий: насос в модуляции в связи с изменением настройки



- Красный светодиод: насос заблокирован



РЕГУЛИРОВКА ТРИММЕРА

Изменение производительности насоса (напора) в зависимости от необходимости, поворачивая ручку потенциометра, как показано в следующей таблице:



Выбор оптимальной рабочей точки

- Положение переключателя (мин.): напор 0,3м при 1000 л/ч.
- Положение переключателя (1): напор 0,63м при 1000 л/ч.
- Положение переключателя (2): напор 1,8м при 1000 л/ч.
- Положение переключателя (макс.): напор 3м при 1000 л/ч.



БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРАКТИЧНОСТЬ

Надежная электроника, обеспечивающая идеальный режим работы электронасоса с двигателем по классу II с двойной электрической изоляцией для обеспечения максимальной безопасности.

Низкая рабочая температура двигателя позволяет использовать материалы, обеспечивающие высокую электрическую изоляцию, предотвращая опасность вредной электрической дисперсии, присутствующей в традиционных насосах.

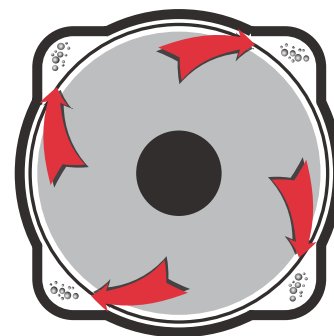
Циркуляционный насос "Calpeda" имеет такие же межосевые расстояния, как и традиционные насосы.

НАДЕЖНОСТЬ

Запатентованная "квадратная камера" исключает возможность остановки ротора.

- 1- Рабочие характеристики синхронного двигателя позволяют увеличивать расстояние между ротором и камерой-статором (зазор) по сравнению с асинхронным двигателем, где это невозможно без снижения КПД.
- 2- Ротор является постоянным магнитом из керамики, менее подверженным образованию известняковых наростов в сравнении с традиционными металлическими роторами.
- 3- "Умная" электроника в состоянии определять возникновение затруднений во вращении двигателя: в такой ситуации электронный блок несколько раз пробует запустить двигатель с пиковым моментом вращения, гораздо большим в сравнении с традиционными двигателями.

Гарантия правильного пуска



Patented

Каналы выхода инородных частиц внутри камеры ротора