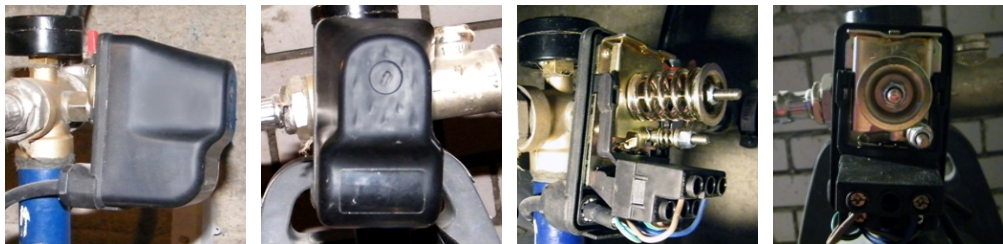


## Настройка (регулировка) реле давления PM5 (PM12) РДМ5 для водяного насоса

Контроллер (реле) давления применяется для автоматической подачи воды совместно с насосом. При покупке готовой насосной станции настройка не требуется, а вот если вы решили собрать насосную станцию самостоятельно, не удовлетворившись объёмом гидроаккумулятора, а возможно и при других обстоятельствах, то потребуется настройка.



### Принцип работы реле PM5 (РДМ5).

При давлении в системе ниже 1,4-1,6 бар (зависит от настройки) реле включает насос и достигнув давления 3,0-3,6 бар (зависит от настройки) выключает насос. Если сложнее, то при небольшом давлении в системе контакты реле замкнуты, т.е. через них проходит ток на насос. При превышении давления в системе контакты размыкаются, т.е. прекращается электропитание насоса.

### Технические характеристики реле(контроллера) PM5:

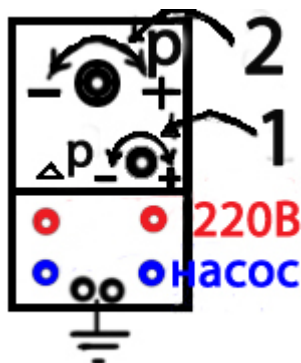
- Температура рабочей среды: 00 - 400С
- Максимальный рабочий ток: 10А
- Напряжение питания: 220-250 В
- Трубное соединение: 1/4" (внутр.)
- Минимальный перепад давления: 1,0

### Регулировка работы реле давления PM5.

Необходимо снять крышку, открутив пластмассовый винт.

Вращаем гайку 2 (верхняя) по часовой стрелке, увеличивая давление отключения насоса (против часовой для уменьшения).

Вращаем гайку 1 (нижняя) по часовой стрелке, увеличивая разность между давлением вкл. и выкл. насоса.





## **Примеры регулировки реле давления РМ5.**

Включение насоса.

Открываем смеситель и смотрим когда включится насос. Давление определяется по манометру. Нижним болтом регулируем "-" или "+". Предварительно надо проверить давление в гидроаккумуляторе (ГА). Давление в гидроаккумуляторе выставляется на 0,2 меньше нижнего предела срабатывания насоса. Например: давление гидроаккумулятора 1,4; давление Вкл. 1,6.

Выключение насоса.

Закрываем смеситель и смотрим когда насос выключится. Определяем давление по манометру. Регулируем верхним болтом (большой).

Допустим надо поднять Рвыкл до 3,5. При этом оставив Рвкл прежним 1,6.

Вращаем гайку 2 (верхняя, большая) по часовой стрелке, в сторону "+", Рвыкл увеличится. Далее вращаем гайку 1 (нижняя, маленькая) на то же значение (оборот) по часовой стрелке в сторону "+". Потом открываем смеситель и проверяем полученные значения. Для корректировки повторяем данную последовательность.

Регулировка давления гидроаккумулятора.

Снимаем пластмассовую крышку (её нахождение зависит от типа ГА). Под ней обычный нипель. Автомобильным насосом проверяем давление по манометру. Подкачиваем или наоборот подпускаем. Так как есть погрешности приборов, придется делать коррекции.