



Конструкция

Многорядные вертикальные многоступенчатые насосы со всасывающим и подающим раструбами, имеющими одинаковый диаметр и расположенными на одном и том же валу (многорядное исполнение). Направляющие втулки устойчивы к коррозии и смазываются перекачиваемой жидкостью.

Насос с упорным подшипником и соединением со втулкой для возможности использования любого стандартного двигателя конструктивной модели IM V1.

Применение

Водоснабжение.

Для перекачивания чистых, невзрывоопасных жидкостей, не содержащих абразивных твердых или волокнистых примесей и не агрессивных к нержавеющей стали (по требованию, устанавливается уплотнение из особого материала).

Универсальный насос для использования в бытовой и промышленной сферах, в установках повышения давления, противопожарных установках, высоконапорных моечных устройствах, для полива, в сельском хозяйстве, в спортивных сооружениях.

Эксплуатационные ограничения

Температура жидкости от -15°C до $+110^{\circ}\text{C}$.

Температура окружающего воздуха не более 40°C .

Максимально допустимое конечное давление в корпусе насоса: 25 бар.

Электродвигатель

Стандартный асинхронный электродвигатель, частота 50 Гц.

Класс энергосбережения EFF2 (EFF1 с повышенным КПД под заказ).

Конструкционная модель IM V1 (IEC 60034-7).

изоляция класса "F" (IEC 60085),

щитное устройство IP 55 (IEC 60529),

рефразный, номинальное напряжение (IEC 60038): до 3 кВт – 230/400 В;
от 4 кВт – 400/690 В.

Номинальная частота вращения (50 Гц): **MXVL** = 2900 об./мин.,

MXVL4 = 1450 об./мин.

11.1

MXVL 25-2, 32-4, 40-8

Все части, контактирующие с водой, включая верхнюю часть, изготовлены из нержавеющей стали Cr-Ni-Mo AISI 316L.

Конструкционные материалы

(части, контактирующие с жидкостью)

Составная часть	Материал
Фланец	сталь Cr-Ni-Mo 1.4401 EN 10088 (AISI 316L)
Наружный кожух	
Корпус всасывающей части	
Корпус подающей части	
Корпус каскада	
Рабочее колесо	
Нижняя крышка	
Верхняя крышка	сталь Cr-Ni-Mo 1.4401 EN 10088 (AISI 316L)
Распорная втулка	
Вал насоса	сталь Cr-Ni-Mo 1.4401 EN 10088 (AISI 316L)
Пробка	
Втулка подшипника/ Подшипник в корпусе каскада	Антикоррозийный карбид – нержавеющий/керамика
Мех. уплотнение по стандарту ISO 3069	твердый металл – уголь – EPDM
Уплотнительное кольцо на рабочем колесе	PTFE (Тефлон)
Уплотнительное кольцо	NBR

Направление вращения:

по часовой стрелке, если смотреть со стороны двигателя.

Модификации (уточняются при заказе)

Насос с резьбовыми раструбами.

Насос с фланцевыми раструбами.

Насос без двигателя.

Насос со стандартным двигателем.

Специальные исполнения под заказ

с контрфланцами из хромоникелевой стали

уплотнительные кольца из витона

для работы с частотой 60 Гц (по каталогу MXV-60 Гц)

специальные мех. уплотнения

двигатель на выбор заказчика (при наличии такой модели)

с монофазным двигателем 230 В, до 2,2 кВт

для жидкости или среды с более высокой или низкой температурой

MXVL 50-16, 65-32, 80-48

Внутренние части, контактирующие с водой, корпус насоса и верхняя крышка изготовлены из нержавеющей стали Cr-Ni-Mo AISI 316L.

Конструкционные материалы

(части, контактирующие с жидкостью)

Составная часть	Материал
Корпус насоса	сталь Cr-Ni-Mo 1.4401 EN 10088 (AISI 316L)
Верхняя крышка	сталь Cr-Ni-Mo 1.4401 EN 10088 (AISI 316L)
Наружный кожух	
Корпус каскада	
Рабочее колесо	
Распорная втулка	
Вал насоса	сталь Cr-Ni-Mo 1.4401 EN 10088 (AISI 316L)
Пробка	
Втулка подшипника/ Подшипник в корпусе каскада	Антикоррозийный карбид – нержавеющий/керамика
Мех. уплотнение по стандарту ISO 3069-KU	тверд. металл – уголь – EPDM
Уплотнительное кольцо на рабочем колесе	PTFE (Тефлон)
Уплотнительное кольцо	NBR

Направление вращения:

против часовой стрелки со стороны двигателя.

Модификации (уточняются при заказе)

Насос без двигателя.

Насос со стандартным двигателем.

Специальные исполнения под заказ

– уплотнительные кольца из витона

– специальные мех. уплотнения

– для работы с частотой 60 Гц (по каталогу MXV-60 Гц)

– двигатель на выбор заказчика (при наличии такой модели)

– с опорами для горизонтальной установки: H (1 или 2)

– с комплектом опор для горизонтальной установки

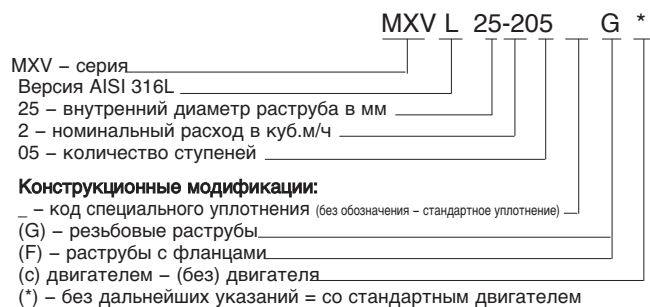
– с контрфланцами из стали, которые привариваются (PN 25).

– для жидкости или среды с более высокой или низкой температурой.

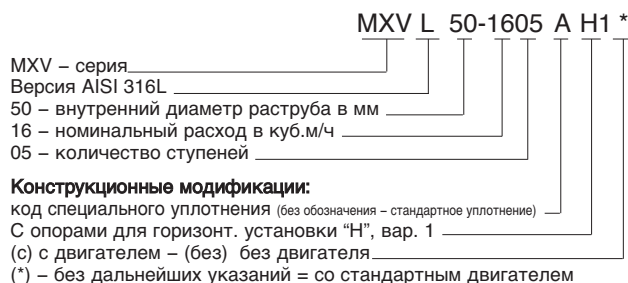
MXVL 25-2, 32-4, 40-8

MXVL 50-16, 65-32, 80-48

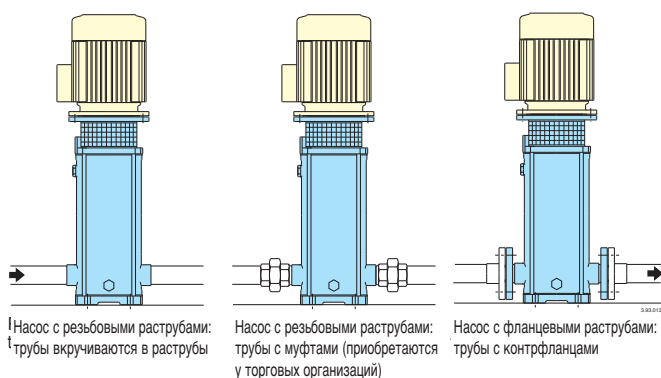
Маркировка



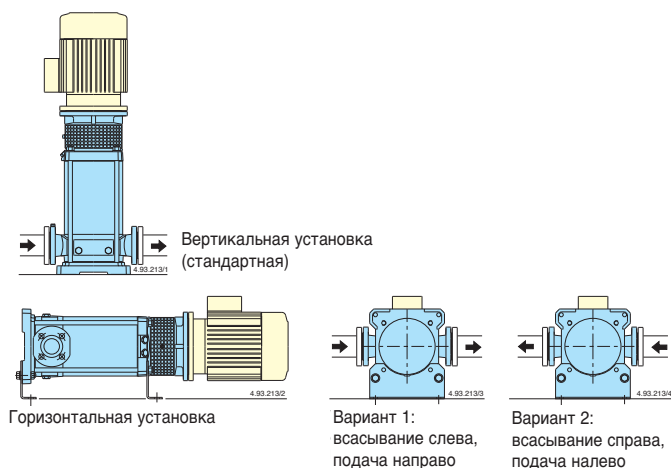
Маркировка



Подсоединение труб



Типы установки



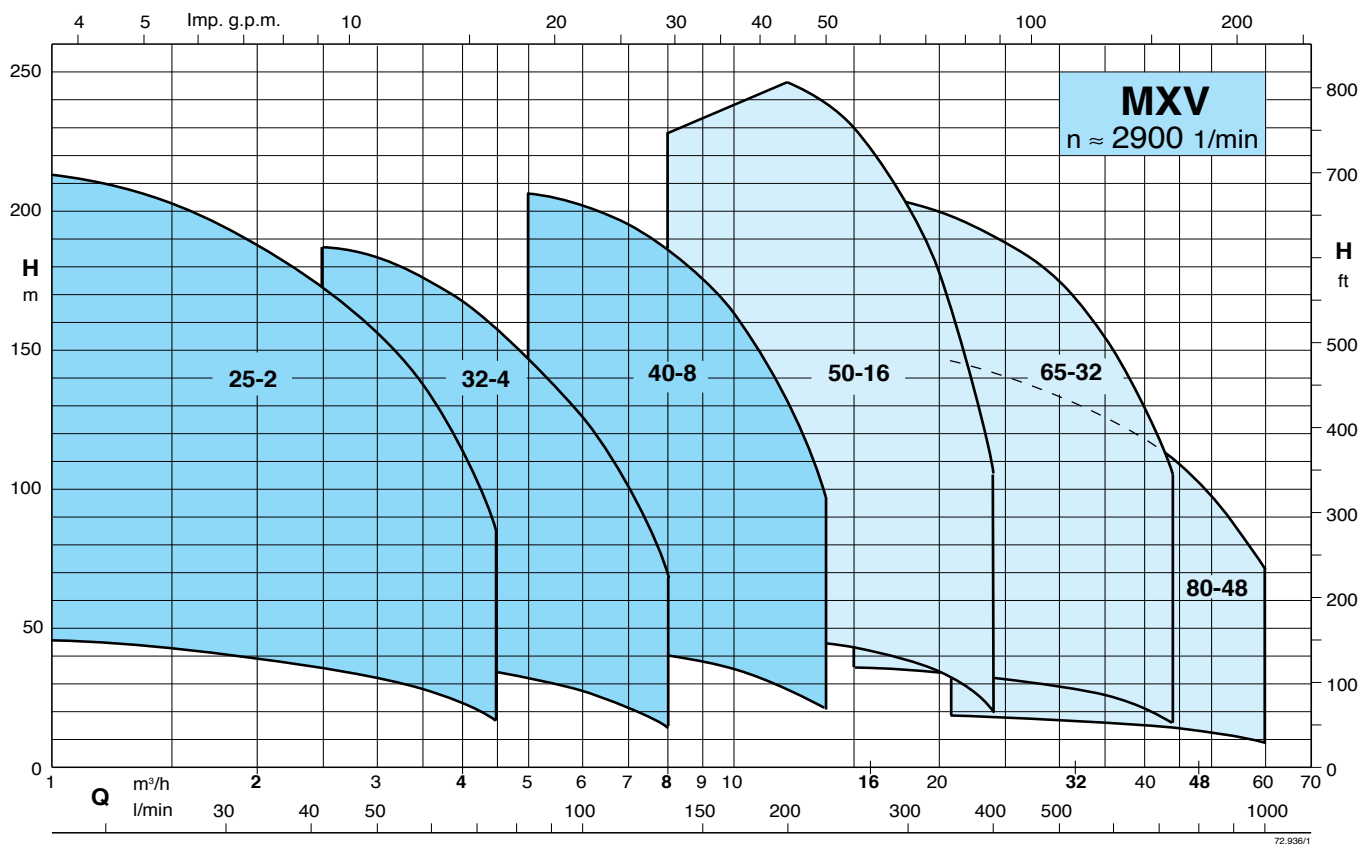
Изменяющиеся компоненты

Размер насоса MXVL – MXVL4			Кол-во ступеней	Корпус каскада с подшипником Кол-во
25 - 204	32 - 404	40 - 804	4	1
25 - 205	32 - 405	40 - 805	5	1
25 - 206	32 - 406	40 - 806	6	1
25 - 207	32 - 407	40 - 807	7	1
25 - 208	32 - 408	40 - 808	8	1
25 - 210	32 - 410	40 - 810	10	1
25 - 212	32 - 412	40 - 811	11	2
		40 - 813	12	2
		40 - 815	13	2
		40 - 815	14	2
25 - 214	32 - 414	40 - 815	15	2
25 - 216	32 - 416	40 - 817	16	2
25 - 218	32 - 418	40 - 819	17	2
25 - 220		40 - 817	18	3
		40 - 819	19	3
		40 - 819	20	3

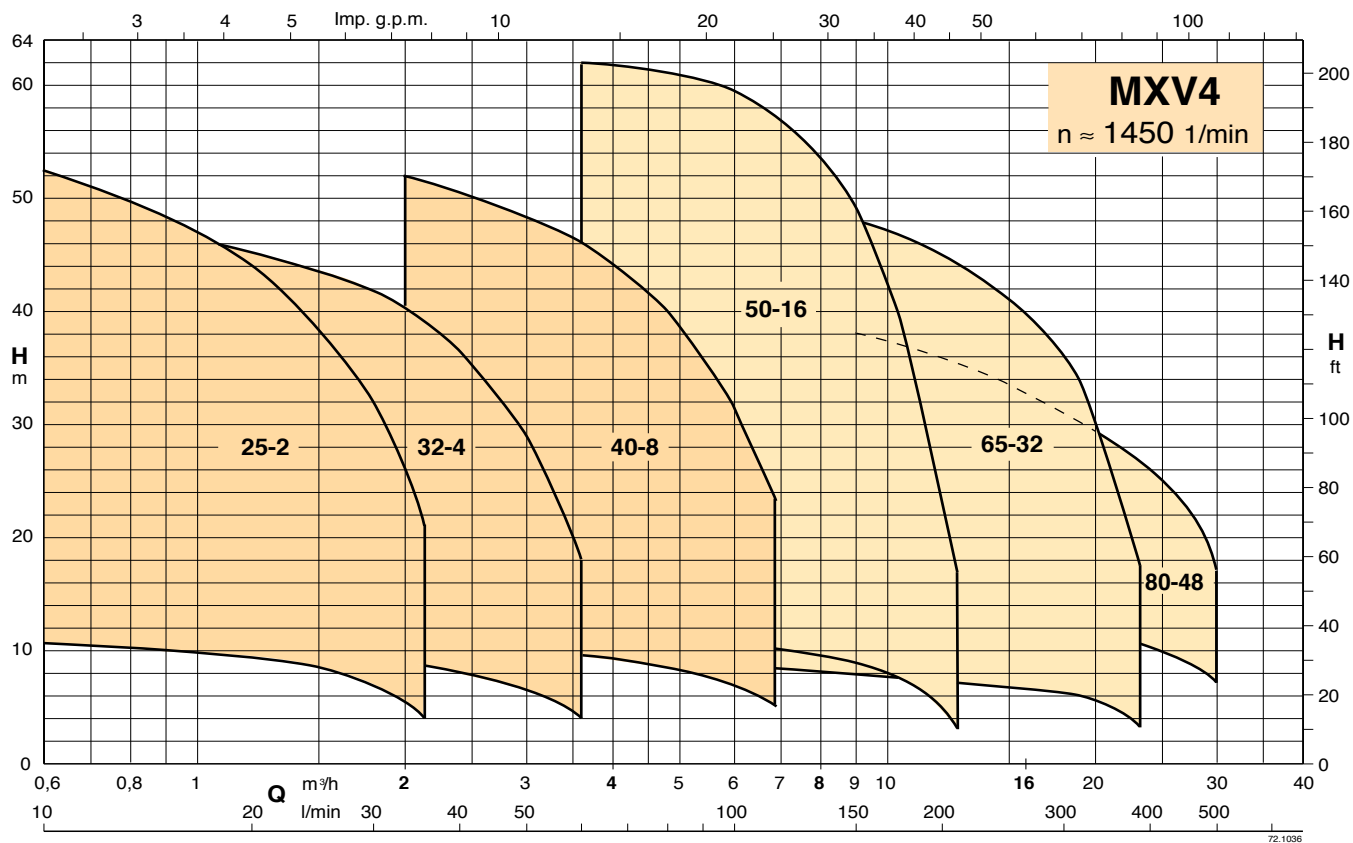
Изменяющиеся компоненты

Размер насоса MXVL – MXVL4			Кол-во ступеней	Корпус каскада с подшипником Кол-во
50 - 1603 50 - 1604 50 - 1605 50 - 1606 50 - 1607 50 - 1608 50 - 1609 50 - 1610	65 - 3202	80 - 4801	1	1
	65 - 3203	80 - 4802	2	1
	65 - 3204	80 - 4803	3	1
	65 - 3205	80 - 4804	4	1
	65 - 3206	80 - 4805	5	1
	65 - 3207		6	1
			7	1
			8	1
			9	1
			10	1
50 - 1611 50 - 1612 50 - 1614 50 - 1616	65 - 3208 65 - 3209 65 - 3210	80 - 4806	6	2
		80 - 4807	7	2
		80 - 4808	8	2
			9	2
	65 - 3212		10	2
			11	2
			12	2
			14	2
			16	2

Область применения



11.1



Размеры и характеристики как AISI 304 пункт 11.

Конструкционные характеристики

Длительный срок службы со стандартным двигателем

Насос с упорным подшипником без дополнительных осевых нагрузок на подшипники двигателя.

Можно использовать любой стандартный двигатель конструктивной модели V1 (который можно поднять в вертикальном положении), на выбор нашей компании или самого заказчика.

Простота установки

С помощью монолитного втулкового соединения насосная часть устанавливается окончательно даже без двигателя; при этом, во время транспортировки не возникает опасности повреждений в результате смещения вала насоса.

Двигатель просто вставляется в соединение и крепится к фланцу без необходимости регулировки осевого положения вала насоса.

Повышенная безопасность

Монолитный защитный кожух соединения, снимаемый только с помощью инструмента. Кожух расположен вокруг втулки, чтобы предотвратить случайное смещение втулки и ее последующее трение по соединительной части.

Экономичная установка

Вертикальная конструкция с меньшей высотой насоса для установки в низких помещениях. Раструбы расположены в ряд для упрощения конструкции системы с возможностью средства насоса в прямой трубе.

Демонтаж, осмотр и чистка внутренних частей проводятся без снятия труб.

Прочность и надежность

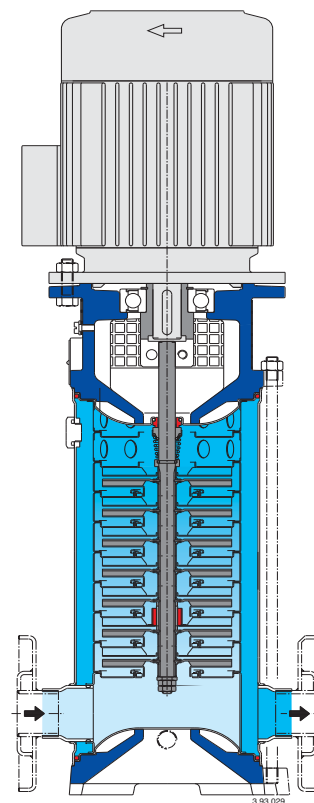
Единое исполнение с номинальной мощностью PN 25 для модификаций любых размеров. Раструбы всасывания и подачи, расположенные на одной линии, поглощают силу нагрузки со стороны труб на насос таким образом, что они не деформируют части насоса, не приводят к локальным трениям и преждевременному износу.

Компактная и прочная втулка поддерживает точное выравнивание между вращающимися и неподвижными частями, снижая тем самым вибрацию. Форма верхней крышки препятствует задержке воздушных пузырей на механическом уплотнении.

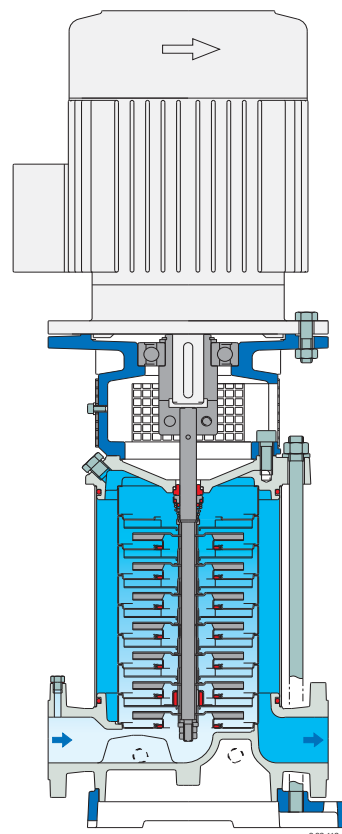
Низкий уровень шума

Поток воды вокруг ступеней и толстый наружный кожух способствуют снижению уровня шума.

Стандартный двигатель с низким уровнем шума.



MXV 25-2, 32-4, 40-8



MXV 50-16, 65-32, 80-48